

## 与船东会面！

去年 11 月在伊斯坦布尔的年会上，会长和秘书长决定在 2015 年将优先安排落实与船东的会面。这篇通讯陈述了按照该决定开展的一系列相关活动。

### 2015 年 2 月 11 日布鲁塞尔安全和环境委员会会议

ISRA（国际拆船协会）与 NGO（非政府组织）和 Sea2Cradle 一起受邀参加了欧洲船东协会安全和环境委员会会议，并在会议上发表演讲。会上也进行了相关讨论，欧洲船东们正式声明了其拆船政策的立场，这中间我们也起到了很好的影响作用。

[http://www.ecsa.eu/images/NEW\\_Position\\_Papers/2015-03-16\\_Ship%20Recycling\\_ECSA%20Policy%20Position%20Paper\\_Final.pdf](http://www.ecsa.eu/images/NEW_Position_Papers/2015-03-16_Ship%20Recycling_ECSA%20Policy%20Position%20Paper_Final.pdf)

### 3 月 5 日比利时根特的欧洲航运周

在庆祝欧洲航运周的期间，大量的船东、代表、政府机构，非政府组织都到了布鲁塞尔。我们与荷兰船东协会一起加入了布鲁塞尔到根特的环境实地考察团，并获得了介绍展示的机会。我们的会长用了 45 分钟的时间向考察团介绍了国际拆船协会，以及绿色拆船方式的最新进展。

部分考察团成员参观了我们的会员 GALLOO 根特拆船厂，向船东们展示了欧洲的拆船厂是如何负责任地拆解船舶。展示的最直接结果就是欧洲港口运营商 DFDS（运营 55 条船舶）决定成为我们的会员。之前，DFDS 旗下一条船舶 Tor Anglia 在我们的中国拆船厂会员江门银湖拆船厂拆解完毕。

### 3 月 12 日土耳其国际海事展，国际拆船协会拆船研讨会

国际拆船协会与土耳其的拆船厂和船东们组织了一次研讨会。国际拆船协会的会长、Wilhelmsen 船舶管理、土耳其拆船协会以及土耳其沿岸贸易船东和经营者主席在会上作了介绍发言，同时，他们也对土耳其船舶替换程序对拆船业务的最终影响进行了激烈生动地辩论。



### 2015 年 3 月 10-11 日 贸易风拆船论坛

国际拆船协会的秘书长以及国际拆船协会的许多会员都参加了那次在新加坡的贸易风拆船论坛，同样也是一个与船东会面的绝佳机会。

我们希望在即将来临的伦敦拆船会议上见到您的加入。